



CITROËN

# SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> VÉHICULES PARTICULIERS SEPTEMBRE 2024

## ÉLECTRIQUE

		WLTP <sup>(1)</sup>		
		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Nouvelle Citroën ë-C3	Électrique 113ch, boîte automatique	0	0	A
Nouveau Citroën ë-C3 Aircross	Électrique 113ch, boîte automatique	0	0	A
Citroën ë-C4	Électrique 136ch, autonomie standard, boîte automatique	0	0	A
	Électrique 156ch, autonomie étendue, boîte automatique	0	0	A
Citroën ë-C4 X	Électrique 136ch, autonomie standard, boîte automatique	0	0	A
	Électrique 156ch, autonomie étendue, boîte automatique	0	0	A
Nouveau Citroën ë-Berlingo	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Nouveau Citroën ë-Jumpy Combi	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Nouveau Citroën ë-SpaceTourer	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A

## HYBRIDE RECHARGEABLE

		WLTP <sup>(1)</sup>		
		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Citroën C5 Aircross	Hybride rechargeable 180ch, boîte automatique	39 - 42	1,7 - 1,8	A
	Hybride rechargeable 225ch, boîte automatique	32 - 34	1,4 - 1,5	A
Citroën C5 X	Hybride rechargeable 180ch, boîte automatique	32 - 33	1,4 - 1,4	A
	Hybride rechargeable 225ch, boîte automatique	32 - 33	1,4 - 1,5	A

## ESSENCE

		WLTP <sup>(1)</sup>		
		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Nouvelle Citroën C3	Turbo 100ch, boîte manuelle	126 - 128	5,6 - 5,6	C
Nouveau Citroën C3 Aircross	Turbo 100ch, boîte manuelle	En cours d'homologation		
Citroën C4	PureTech 100ch, boîte manuelle	124 - 124	5,5 - 5,5	C
	PureTech 130ch, boîte manuelle	124 - 125	5,5 - 5,5	C
	PureTech 130ch, boîte automatique	133 - 134	5,9 - 5,9	C
Citroën C4 X	PureTech 100ch, boîte manuelle	123 - 123	5,4 - 5,4	C
	PureTech 130ch, boîte automatique	132 - 133	5,8 - 5,9	C
Citroën C5 Aircross	PureTech 130ch, boîte manuelle	140 - 141	6,2 - 6,2	D
Citroën C5 X	PureTech 130ch, boîte automatique	136 - 137	6,0 - 6,1	C

## HYBRIDE

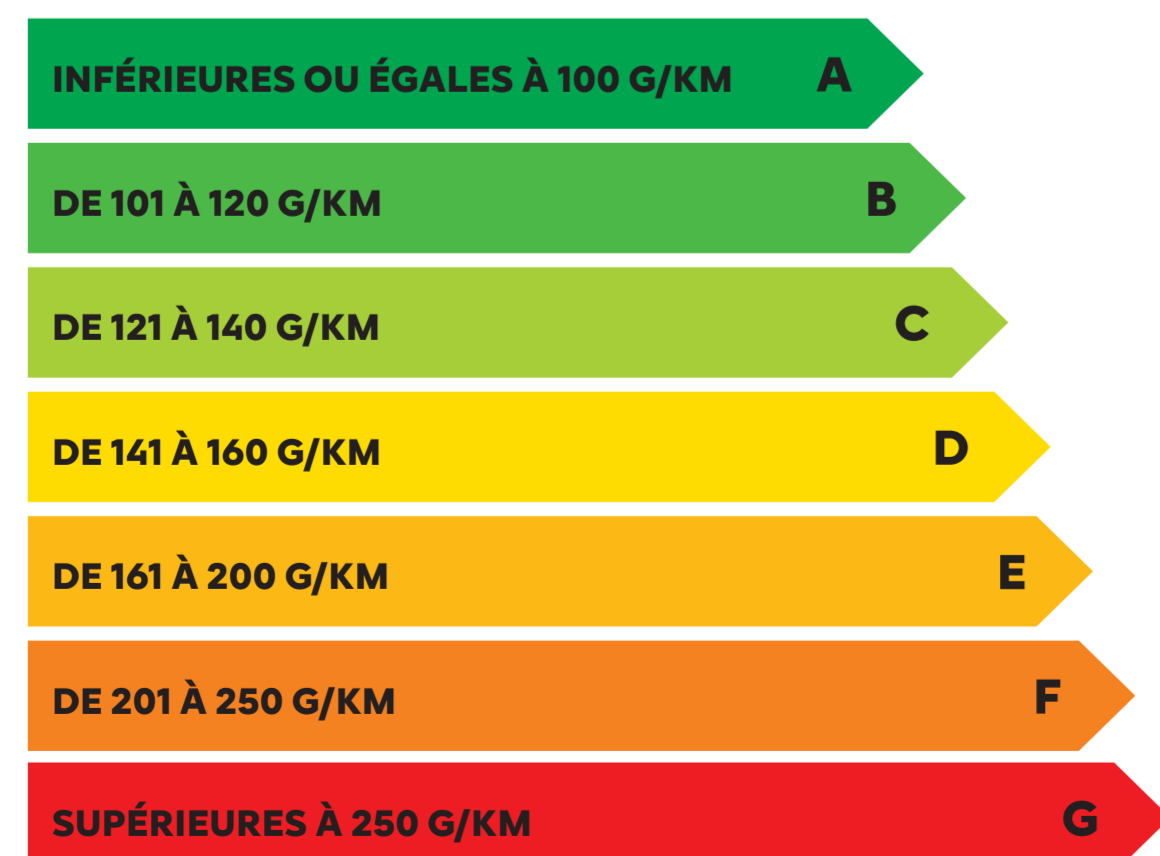
		WLTP <sup>(1)</sup>		
		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Nouvelle Citroën C3	Hybride 100ch, boîte automatique	En cours d'homologation		
Nouveau Citroën C3 Aircross	Hybride 136ch, boîte automatique	En cours d'homologation		
Citroën C4	Hybride 100ch, boîte automatique	107 - 107	4,7 - 4,8	B
	Hybride 136ch, boîte automatique	107 - 108	4,7 - 4,8	B
Citroën C4 X	Hybride 136ch, boîte automatique	105 - 106	4,7 - 4,7	B
Citroën C5 Aircross	Hybride 136ch, boîte automatique	127 - 130	5,7 - 5,8	C
Citroën C5 X	Hybride 136ch, boîte automatique	116 - 117	5,1 - 5,2	B

## DIESEL

		WLTP <sup>(1)</sup>		
		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Citroën C4	BlueHDi 130ch, boîte automatique	133 - 134	5,1 - 5,1	C
Citroën C4 X	BlueHDi 130ch, boîte automatique	129 - 131	4,9 - 5,0	C
Citroën C5 Aircross	BlueHDi 130ch, boîte automatique	144 - 146	5,5 - 5,5	D
Nouveau Citroën Berlingo	BlueHDi 100 S&S BVM6	138 - 140	5,3 - 5,4	C
	BlueHDi 130 S&S EAT8	145 - 151	5,5 - 5,8	D
Nouveau Citroën Jumpy Combi	BlueHDi 180 S&S EAT8	187 - 193	7,1 - 7,4	E
Nouveau Citroën SpaceTourer	BlueHDi 180 S&S EAT8	188 - 197	7,2 - 7,5	E

Le CO<sub>2</sub> (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

### Émissions de CO<sub>2</sub> faibles



### Émissions de CO<sub>2</sub> élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.

